



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION
No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC
Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375
www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (*Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.*) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers**_ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

Quý khách truy cập file **Pioneer Shipbrokers** đính kèm để xem hướng dẫn chi tiết cài đặt App.

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN **01**/ 2018

03/01/2018-09/01/2018

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô handysize trẻ, cuối tháng 12/2017, tàu Ancecy (31,931 dwt, 2007 Nhật) được chủ tàu Anh bán với giá 10,2 triệu đôla Mỹ và tàu Blue Ocean (31,734, 2005 Nhật) được chủ tàu Nhật bán với giá 9 triệu đôla Mỹ. So với tàu Atlantic Treasure (33,401 dwt, 2008 Nhật) bán 10,3 triệu đôla Mỹ vào tháng 11/2017 thì giá tàu size trên 30k tiếp tục tăng dù chỉ số thuê tàu BDI giảm chỉ còn hơn 1,300 điểm.

Ở mảng tàu hàng khô handysize già, có rất nhiều người Mua đang tìm, nhất là người mua Trung Quốc, Hàn Quốc, Trung Đông nhưng thị trường có rất ít tàu bán. Hiện nay tàu 28k đóng năm 95 Nhật phải từ 3,5 triệu đôla Mỹ trở lên trong khi tàu đóng năm 2000 Nhật thì phải trên 5 triệu đôla Mỹ.

Phân khúc tàu bách hóa ghi nhận thêm một số tàu bán, tàu tween Paragon Pescadores (12,120 dwt đóng 1999 Nhật) được chủ tàu Đài Loan bán 1,95 triệu usd, tàu single New Lucky III (7,700 dwt đóng 2000 Nhật) bán với giá khoảng 1,8-1,9 triệu usd, chủ tàu Nhật bán 2 tàu single Balsa 81 (7,700 dwt đóng 2011 Nhật) và Stella Beauty (6,300 dwt đóng 1995 Nhật) với giá chưa tiết lộ. Thị trường cho thấy một số tàu người mua đã sẵn sàng trả giá đáp ứng được mức giá người bán đưa ra. Mối lo ngại hiện nay là số lượng tàu bách hóa trẻ rao bán ngày càng ít trong khi nhiều năm nay, các chủ tàu Nhật, Hàn đã thôi đóng tàu bách hóa dưới 12,000 dwt.

Thị trường tàu container, đáng lưu ý có tàu Asiatic Bay (12,700 dwt đóng 2007 Thổ Nhĩ Kỳ 1155 teu) được chủ tàu Singapore bán với giá hơn 8 triệu usd, một mức giá cao hơn chút so với tàu đóng tại Nhật, đa phần các tàu đóng tại Thổ Nhĩ Kỳ đều có mức giá nhỉnh hơn như vậy.

Về thị trường phân khúc mua bán tàu dầu thô vẫn tiếp tục giữ vai trò là tâm điểm của tuần. Cụ thể, chủ tàu Gener8 đã bán cùng lúc 6 tàu VLCC đóng năm 2016 tại Trung Quốc cho người mua International Seaways với tổng giá trị lên đến 434 triệu đôla Mỹ. Đối với phân khúc tàu chở dầu thành phẩm, chủ tàu D'Amico Tankers đã giao dịch bán thành công tàu cỡ MR – High Freedom (49,990 dwt, 2014 Hàn Quốc) cho người mua Nhật với giá 28 triệu đôla Mỹ. Bên cạnh đó, tàu Team Houston (13,221 dwt, 2008 Hàn Quốc) cũng đã được chủ tàu Team Tanker kí kết giao dịch với người mua Ama Marine với giá dao động quanh mức 8,7 triệu đôla Mỹ.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Kerkis	2006	Japan	177,489	H Line Shipping	22.50	The vsl was acquired in Feb 2016 at usd 11.80m
Voge Enterprise	2011	China	79,400	Undisclosed	14.90	
Topeka	2000	China	74,716	Chinese	9.00	
Alpha Harmony	2001	Korea	74,492	Chinese	9.60	
Genco Vigour	1999	Japan	73,941	Undisclosed	7.20	
Genco Knight	1999	Japan	73,941	Undisclosed	7.20	
Ecola	2001	China	73,931	Chinese	8.50	
DN Vatan	2011	Korea	58,419	Newport	14.90	
DN Millet	2011	Korea	58,419	Newport	14.90	
Rose Balsam	2011	Japan	55,616	Greeks	16.20	
Marine Stars	2006	China	53,565	Chinese	8.40	
Queen P	2009	Japan	51,241	Undisclosed	12.50	
Blue Ocean	2005	Japan	31,734	Undisclosed	9.00	Open hatch type, SS May 2020, DD Jun 2018, box shaped holds
Paragon Pescadores	1999	Japan	12,120	Undisclosed	1.95	Tween decker, SS Jun 2019, DD passed Mar 2017, CR2x30T, DR1x30T
New Lucky III	2000	Japan	7,716	Chinese	Undisclosed	Single decker, log fitted, DR 4x25T, SS Nov 2020, DD Sep 2018
Balsa 81	2011	Japan	7,700	Undisclosed	Undisclosed	Single decker, SS Jan 2021, Dec 2018, CR3x30T
Stellar Beauty	1995	Japan	6,298	Indian	Undisclosed	Single decker, DR3x25T, SS/DD May 2020
TANKERS						
Gener8 Miltiades	2016	China	301,038	International Seaways	434.00	328,800 cbm
Gener8 Andriotis	2016	China	301,014	International Seaways		
Gener8 Chiotis	2016	China	300,973	International Seaways		
Gener8 Strength	2016	China	300,960	International Seaways		
Gener8 Success	2016	China	300,932	International Seaways		
Gener8 Supreme	2016	China	300,932	International Seaways		
Advance Victoria	2006	Japan	74,995	Undisclosed	13.50	Uncoiled
High Freedom	2014	Korea	49,990	Japanese	28.00	Against long period bareboat back
Team Houston	2008	Korea	13,221	Thai, Ama Marine	8.70	Chemical IMO II/III, epoxy coated, SS/DD due Aug 2018
Bonaire Trader	2007	Korea	11,300	SM Line	12.00	Chemical IMO II, SS Sep 2022, DD Aug 2019
CONTAINERS						
O.M. Iridium	2008	China	27,209	Songa Container	7.75	2,015 teu, CR3x25T, SS/DD due Apr 2018
O.M. Agarum	2008	China	27,209	Atlantica Container	7.75	2,015 teu, CR3x45T, SS/DD Mar 2018
Asiatic Bay	2007	Turkey	12,690	Undisclosed	8.20	1,155 teu, SS Jan 2022, DD Sep 2019, gearless
Nor Feeder	1998	Germany	5,202	European	2.30	508 teu, SS/DD Mar 2018
OTHERS						
No sale reported						

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
NcMax	208,000 dwt	Undisclosed	2	SWS, CHN	Foremost Maritime	2020	
NcMax	208,000 dwt	44.70	2	New Times, CHN	2020 Bulkera	2020	
Umax	62,000 dwt	34.10	1	Cosco, CHN	Cosco	2019	
Smax	158,000 dwt	Undisclosed	2	Hyundai HI, KOR	Central Shipping	2019	
Amax	114,000 dwt	Undisclosed	3	GSI	COSCO	2019/2020	
Amax	109,900 dwt	Undisclosed	2	GSI	COSCO	2020/2021	
Tanker	308,000 dwt	Undisclosed	2	Dalian Cosco KHI, CHN	COSCO Shipping Energy Transportation	2020/2021	
LNG	180,000 cbm	Undisclosed	1	Samsung, KOR	Gaslog	3Q2019	
LNG	174,000 cbm	167.00	3	Hyundai, KOR	TMS Cardiff Gas	2020/2021	
LPG	84,000 cbm	68.00 (price each)	2	Jiangnan, CHN	Fortune Oil	2020	
Bulker	81,000 dwt	Undisclosed	1	Jiangsu New Yangzi, CHN	Alpha Bulkera	end2018	
Bulker	81,500 dwt	25-26	3	Penglai Zhonghai, CHN	Lavinia Bulk	2019/2020	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **panamax** đã tăng \$40 từ sau báo cáo ngày 22/12(\$11,183) và kết thúc tuần này ở mức \$11,223. Tuy nhiên, so với tháng Giêng năm 2017 khi thị trường mở cửa ở mức \$6,826 thì đây là sự cải thiện lớn đáng lưu ý. Ở Đại Tây Dương, Cargill đã thuê tàu *ABY Asia* (81,944 dwt, 2017) nhận tàu ở Algeciras qua US East Coast và trả tàu ở Continent với mức cước \$13,000. Cofco thuê tàu *Falkonera* (81,800 dwt, 2012) cho chuyến hàng đến East Coast South America và trả tàu ở khu vực Skaw-Gibraltar với mức phí \$15,500 cộng \$150,000 thưởng ballast. Ở thị trường chuyển một chiều, Norden thuê tàu *Hua Sheng Hai* (81,233 dwt, 2017) nhận tàu ở New Orleans và trả tàu ở khu vực Singapore – Nhật với mức cước \$15,000 cộng \$650,000 phí thưởng ballast. ADMI thuê tàu *Shandong Hong Tu* (76,116 dwt, 2012) nhận tàu ở East Coast South America và trả tàu ở khu vực Singapore- Nhật với mức cước là \$14,650 cộng \$465,000 phí thưởng ballast. Mặc khác ở thị trường Thái Bình Dương, Hyundai Glovis thuê tàu *Rosco Poplar* (82,331 dwt, 2008) nhận tàu ở Tachibana cho chuyến đi 2 chiều chở hàng và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với mức cước \$10,750. Tàu *Ocean Opal* (81,166 dwt, 2012) được Athena Shipping thuê nhận tàu tại Muara Pantai và trả tàu ở Ấn độ lấy \$10,000 cộng thêm phí thưởng ballast là \$90,000. Trong giai đoạn này, tiếp nối năm ngoái Phaethon thuê một tàu khác, tàu *Panasiatic* (82,962 dwt, 2005) nhận tàu ở South Korea cho 4/7 tháng với cước thuê là \$12,250 và trả tàu ở khu vực bắt kỳ.







Sau mùa lễ, thị trường **Supramax** bắt đầu ảm đạm lên và chốt tuần tại mức \$10,108, tuy nhiên vẫn chạm mốc thấp so với báo cáo cuối vào ngày 22/12/2017 là \$10,108. Ở khía cạnh khác, thị trường **Handy** vẫn trầm lắng, kết thúc tuần tại mức \$8,704 giảm hơn so với báo cáo gần nhất là \$9,104. Ở Thái Bình Dương, danh sách các đơn đặt hàng kéo dài nhờ than Indonesia và mỏ Far East. Tàu *Great Progress* (63,777 dwt, 2015) được thuê nhận tàu tại Kohsichang cho chuyến đến xếp hàng ở Indonesia và trả tàu ở Trung Quốc với mức phí là \$9,500/ngày. Tàu *Helene Selner* (55,741 dwt, 2005) được thuê nhận tàu ở Sihanoukville cho chuyến hàng khởi hành gấp qua Indonesia và trả tàu ở Hong Kong tại mức \$7,250. Tàu *Bulk Honduras* (57,959 dwt, 2012) được thuê nhận ở Yokohama cho chuyến spot qua NoPac và trả tàu ở phía Nam Nhật Bản với cước là \$9,000.

Ở Đại Tây Dương, Cargill thuê tàu *Spar Aries* 963,800 dwt, 2015) nhận tàu ở Gibraltar cho chuyến hàng qua Jorf Lasfar và trả tàu ở US Gulf với mức cước là \$7,500. Về thị trường chuyển một chiều, tàu *Albion* (58,732 dwt, 2008) được Glencore thuê nhận tàu ở Gibraltar cho chuyến hàng khởi hành gấp qua US Gulf đến Trung Quốc với mức phí \$14,750. Norden thuê tàu *Skua* (53,350 dwt, 2003) nhận tàu ở Owendo cho chuyến hàng chở khoáng sản khởi hành gấp đến Trung Quốc với mức cước \$15,750. Đối với chuyển ngược lại, Hyundai Glovis thuê tàu *Ocean Bao* (63,700 dwt, 2017) nhận tàu ở CJK và trả tàu ở Mediterranean với cước phí thuê là \$4,150. Trong giai đoạn này, Cronus Maritime thuê tàu *Carmencita* (58,770 dwt, 2009) nhận tàu ở CJK với 3-4 tháng hoạt động và trả tàu ở khu vực bất kỳ tại với mức cước \$9,500.

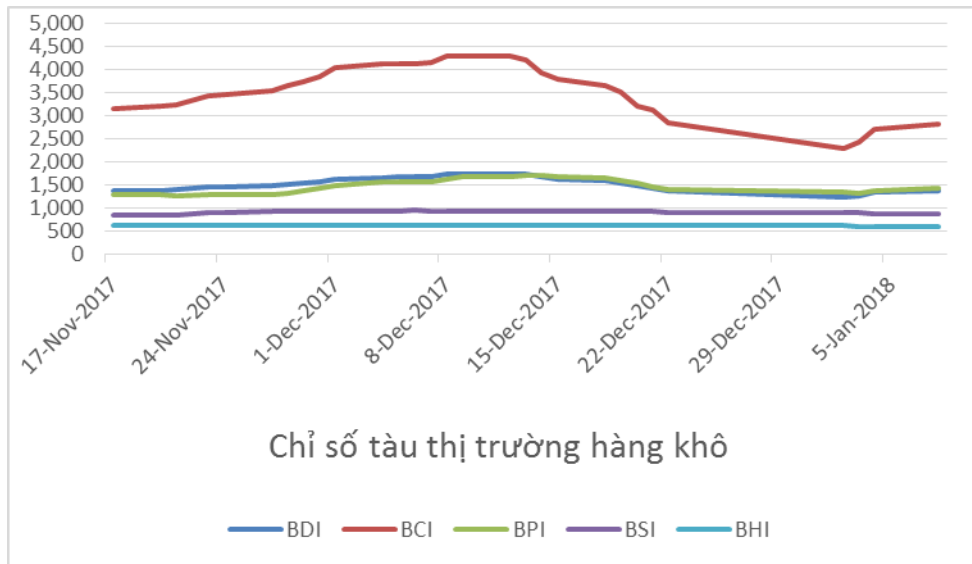
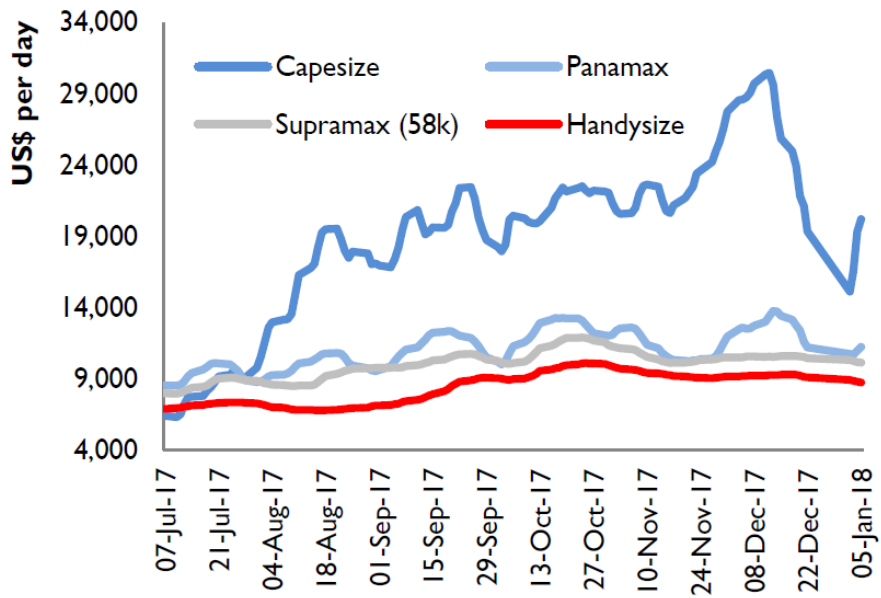
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 01 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 01	TUẦN 51	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 1)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 1)
TRANSATLANTIC RV	11,500	11,500	11,500	11,500
TCT CONT/F.EAST	17,250	17,250	17,250	17,250
TCT F.EAST/CONT	4,500	4,500	4,500	4,500
TCT F.EAST RV	9,350	9,350	9,350	9,350
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	14,600	14,600	14,600	14,600
PACIFIC RV	8,000	8,000	8,000	8,000
TCT CONT/F.EAST	16,000	16,000	16,000	16,000

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 08/01/2018

	US\$/ngày	 / 
CAPE SIZE	20,574	 2,297
PANAMAX	11,417	 234
SUPRAMAX	10,141	 337
SMALL HANDY	8,668	 436

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Khởi đầu một năm mới với nhiều thử thách đang diễn ra giành cho các chủ tàu VLCC. Nhìn chung, cước thị trường đang có xu hướng trượt dốc, cụ thể cước trung bình đang giữ ở mức \$10k/ngày trên cả hai khu vực MEG và W.Africa/East. Nguyên nhân do nhu cầu vận chuyển hàng hóa trên thị trường đang giảm xuống cùng với nguồn cung tàu đang ở mức cao. Chính vì thế, người thuê tàu vẫn tiếp tục giữ vai trò trong việc kiểm soát thị trường.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	21.0	21.0	21.0	21.0
MEG/Japan	VLCC	42.5	42.5	42.5	42.5
MEG/Singapore	VLCC	43.5	43.5	43.5	43.5
WAFR/EAST	260,000	44.0	44.0	44.0	44.0

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	27,500	27,500	27,500	27,500

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Nhìn chung, cước thị trường vẫn không có nhiều biến động trong tuần đầu tiên của năm 2018 tại hai khu vực Nsea và Baltic. Trong khi đó tại Med và Bsea, nguồn cung tàu có xu hướng tăng lên và gần như không có quá nhiều giao dịch được kí kết. Tại thời điểm báo cáo, cước tại khu vực Med đang giao động quanh mức WS 82-85 (WS 2018). Hàng hóa tại khu vực Bsea dường như đã được kí kết đến tuần thứ 3 của tháng do sự trì hoãn tại eo biển Turkish lên tới 5-7 ngày.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	82.5	82.5	82.5	82.5
UK/Cont	80,000	92.5	92.5	92.5	92.5
Caribs/USG	70,000	107.5	107.5	107.5	107.5

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	15,000	15,000	15,000	15,000

- Một số giao dịch trên thị trường:
(For Clean LR1; LR2)

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
NS AFRICA	75 NAP	20/01	AG/JPN	W97.5(17)	PETRO CHINA
VENUS R	60 CPP	21/01	AG/EAFR	W95(18)	ATC
JAG AMISHA	60 CPP	13/01	VADINAR/SPORE -UKC	W115/1.075M	BP
MARINOR	60 JET	14/01	SIKKA/UKC	1.075M	TRAFIGURA
STI CARNABY	80 NAP	12/01	SIKKA/JPN	2.15M	CSSA

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Đáng chú ý trong tuần vừa qua, cước trên tuyến S.Korea/Japan đã giảm mạnh từ mức USD 390' xuống USD 260'. Trong khi đó, cước từ khu vực Singapore đi Japan vẫn đang giữ ở mức WS 140 và không có sự thay đổi đáng kể so với thời điểm trước dịp lễ Giáng Sinh.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Bắt đầu một năm mới với các hoạt động diễn ra ổn định hơn tại thị trường Atlantic. Cước tàu MR đi khu vực States không có nhiều biến động được diễn ra so với những tuần trước đó, cước trung bình dao động quanh mức \$11k/ngày. Đối với chiều ngược lại đi từ khu vực USG, cước đang có xu hướng giảm nhẹ.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

US\$ Lumpsum

Voyages	Size	RATE			
		9 Jan	8 Jan	7 Jan	6 Jan
SKO/JPN	MR	260	260	250	250
SKO/HK	MR	260	260	250	250
SKO/SING	MR	320	310	310	310
SING/HK	MR	330	320	320	320

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	14,000	14,000	14,000	14,000

- Một số giao dịch trên thị trường:

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
TEATRALNY BRIDGE	35 CPP	09/01	SPORE/OZ	W200	VITOL
STI DUCHESS	35 CPP	09/01	SPORE/REUNION	552.5K	RUBIS
SHELL TBN	35 CPP	09/01	SPORE/PHIL	310K	SINOPEC
HISTRIA PERLA	35 JET	11/01	YANBU/ALGECIRAS	630K	CEPSA
UACC MIRDIF	35 CPP	16/01	SIKKA/COLOMBO	425K	GULF PET

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có Lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	410	▼ 10	430	
2	Pakistan	430	▲ 20	410	
3	India	420	▼ 10	430	▼ 10
4	Turkey	290	▲ 15	300	▲ 10
5	China	210		230	

(đơn vị tính : usd/lít ldt)

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 01/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lít ldt)	Lt LDT
Krakow	Bulker	1982	69,408	India	430	15,900
Xin Han Jing	Bulker	1981	13,649	Chinese	Undisclosed	7,654
Alaska Ace	Bulker	1981	6,135	Bangladesh	310	2,041
Plata Glory	Tanker	1999	300,133	Singapore	438	38,361
Moscow Stars	Tanker	1999	106,450	Undisclosed	415	16,321
Alfa Britannia	Tanker	1998	99,222	Undisclosed	Undisclosed	16,519
Skarpov	Gas	1979	55,173	India	Undisclosed	20,833
Norte	Tanker	1991	40,077	Undisclosed	460	9,264
Breeze	Tanker	1989	39,542	Undisclosed	460	7,988
Enterprise	Bulker	1997	168,432	Undisclosed	495	20,437
Brightway	Bulker	1983	12,271	India	445	3,854

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

THUÊ TÀU

Email: chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.